

Tujuan Dan Sasaran Jangka Menengah Menengah

Indikator Kinerja Utama

Dinas Perhubungan Kabupaten Tanjung Jabung Timur

Tahun 2021 – 2026

Tujuan	Sasaran	Indikator Tujuan / Sasaran	Formula	Target						Sumber Data	Penanggungjawab
				2021	2022	2023	2024	2025	2026		
Meningkatnya Keselamatan Transportasi Darat Dan Air	Peningkatan Keselamatan Transportasi Darat Dan Air		Jumlah Sarana/Target*100	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%	100,00%		
		Persentase Penurunan Titik Rawan Kecelakaan Darat	Jumlah Titik Rawan Kecelakaan Darat / Target Titik Rawan Kecelakaan Darat* 100	0,25%	0,05%	13,33%	20,00%	26,66%	33,33%		Kepala OPD / Kabid Operasional
		Persentase Penurunan Titik Rawan Kecelakaan Air	Jumlah Titik Rawan Kecelakaan Air / Target Titik Rawan Kecelakaan Air* 100	0,00%	0,05%	50,00%	50,00%	50,00%	50,00%		Kepala OPD / Kabid Lalu Lintas
Meningkatnya PAD			Realisasi PAD Tahun ini - Realisasi Tahun Sebelumnya / Realisasi Tahun Sebelumnya*100	4,61%	5,74%	2,31%	4%	4%	4%		Kepala OPD / Kabid Lalu Lintas
	Peningkatan PAD Di Sektor Perhubungan	Ratio PAD Sektor Perhubungan Terhadap Total PAD	Total Penerimaan PAD Sektor Perhubungan / Total PAD Kab *100	0,73%	0,71%	0,69%	0,67%	0,65%	0,61%		Kepala OPD / Kabid Lalu Lintas
Meningkatnya Pelayanan Publik, Akuntabilitas Kinerja Dan Keuangan	Peningkatan Pelayanan Publik, Akuntabilitas Kinerja Dan Keuangan										
		Nilai IKM (Indeks Kepuasan Masyarakat)	Survey	70	72	73	74	75	76	Survey Menurut Permenpan No. 14	Kepala OPD / Sekretariat
		Predikat Akuntabilitas Kinerja (AKIP)	Penilaian Inspektorat	B	BB	BB	BB	BB	BB	Dokumen Renstra, Renja, DPA, LKJIP	Kepala OPD / Sekretariat
		Laporan Keuangan Sesuai SAP	Penilaian Bakeuda	Sesuai	Sesuai	Sesuai	Sesuai	Sesuai	Sesuai	Permendagri Nomor : 77 Tahun 2021	Kepala OPD / Sekretariat

[illegible]